

Số: 32 /TB-BQL1

Lào Cai, ngày 19 tháng 8 năm 2025

**THÔNG BÁO
KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH**

**Gói thầu số 27: Thi công xây dựng công trình Đường nối Quốc lộ 32 với đường
cao tốc Nội Bài - Lào Cai (IC15) - Hạng mục: Xử lý các vị trí bị sạt lở taluy dương
và taluy âm, hư hỏng mặt đường, rãnh dọc do mưa, bão gây ra.**

Kính gửi:

- Sở xây dựng tỉnh Lào Cai;
- Ủy ban nhân dân các xã Gia Hội; Phong Dụ Thượng; Phong Dụ Hạ; Đông Công, tỉnh Lào Cai.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Lào Cai báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên hạng mục công trình, công trình xây dựng:

Gói thầu số 27: Thi công xây dựng công trình Đường nối Quốc lộ 32 với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai (IC15) - Hạng mục: Xử lý các vị trí bị sạt lở taluy âm và taluy dương, hư hỏng mặt đường, rãnh dọc do mưa, bão gây ra.

2. Địa điểm xây dựng: Xã Gia Hội, xã Phong Dụ Thượng, xã Phong Dụ Hạ, xã Đông Công, tỉnh Lào Cai.

3. Tên và địa chỉ của Chủ đầu tư:

- Tên Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Lào Cai.
- Địa chỉ: Ngõ 71, đường Trần Phú, tổ dân phố Đồng Tâm 10, phường Yên Bái, tỉnh Lào Cai.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

STT	Họ tên	Chức vụ	Số điện thoại
1	Hoàng Trung Dũng	Trưởng phòng Quản lý dự án 1	0931.685.668
2	Hoàng Tiến Khanh	Cán bộ phòng Quản lý dự án 1	0947.776.091
3	Đình Quốc Khánh	Cán bộ phòng Quản lý dự án 1	0914.994.330

5. Quy mô, chỉ tiêu kỹ thuật; giải pháp thiết kế:

5.1. Quy mô, chỉ tiêu kỹ thuật: Trên cơ sở tuyến đường đang được đầu tư xây dựng tiến hành bổ sung, xử lý các vị trí bị sạt lở taluy dương và taluy âm, các vị trí hư hỏng mặt đường, rãnh dọc, hệ thống an toàn giao thông và các hư hỏng khác trên toàn tuyến do mưa, bão gây ra.

5.2. Giải pháp thiết kế chủ yếu các điểm sụt lở đất trong gói thầu:

Trên cơ sở các vết nứt địa chất mái taluy tại các vị trí điểm sụt lở đất, tiến hành biện pháp xử lý tình thế, tạm thời để đảm bảo giao thông trước mắt với giải pháp hót sạt kết hợp xếp rọ đá để đảm bảo an toàn giao thông. Đồng thời, sẽ tiếp tục theo dõi sụt lở đất trong quá trình thi công và trong quá trình khai thác, sử dụng để có giải pháp thiết kế ổn định lâu dài.

+ Điểm sạt số 2 (Km4 + 600,19m - Km5 + 173,34m): Thiết kế hót sạt, kết hợp tường chắn có cốt hai bên tuyến đường với chiều dài bên phải tuyến $L = 162,0\text{m}$, bên trái tuyến $L = 273,5\text{m}$. Phía chân taluy bố trí tường chắn bê tông cao $H = 2\text{m}$, tiếp theo là tường chắn đất có cốt có chiều cao $H = 8,0\text{m}$, độ dốc $1/0,5$; các lớp lưới địa kỹ thuật được cố định vào đất bằng neo thép; hệ thống thoát nước được dẫn qua ống HDPE D63 đục lỗ bọc lớp vải địa kỹ thuật thoát qua phía thân tường chắn.

+ Điểm sạt 9 (Km10 + 615,80m - Km11 + 72,74m): Thiết kế tường chắn có cốt với chiều dài $L = 440,0\text{m}$. Phía chân taluy bố trí tường chắn bê tông cao $H = 2\text{m}$, tiếp theo là tường chắn đất có cốt có chiều cao $H = 8,0\text{m}$, độ dốc $1/0,5$; các lớp lưới địa kỹ thuật được cố định vào đất bằng neo thép; hệ thống thoát nước được dẫn qua ống HDPE D63 đục lỗ bọc lớp vải địa kỹ thuật thoát qua phía thân tường chắn.

+ Điểm sạt 10 (Km17 + 327,03m - Km17 + 406,19m): Thiết kế kè bê tông cốt thép M350 Taluy âm và taluy dương, bên trái tuyến với chiều dài $L = 35,4\text{m}$, chiều cao $H = 6\text{m}$. Gia cố rãnh chịu lực B40 với chiều dài $L = 79,16\text{m}$, kết cấu bê tông xi măng M200, dày tấm bản bê tông cốt thép kích thước $(100 \times 80 \times 12)\text{cm}$. Hoàn trả mặt đường do thi công kè.

+ Điểm sạt 14 (Km26 + 769,24m - Km26 + 819,89m): Thiết kế kè bê tông cốt thép M350 Taluy âm và taluy dương, bên phải tuyến với chiều dài $L = 35,4\text{m}$, chiều cao $H = 2,3\text{m}$.

+ Điểm sạt 18 (Km42 + 35,82m - Km42 + 119,13m): Bên trái tuyến thiết kế kè bê tông xi măng M150 Taluy âm và taluy dương, với chiều dài kè $L = 50\text{m}$, chiều cao $H = 5\text{m}$; gia cố ốp mái bê tông xi măng M200 dày 15cm . Gia cố rãnh chịu lực B60 với chiều dài $L = 71,0\text{m}$, kết cấu bê tông xi măng M200, dày tấm bản bê tông cốt thép kích thước $(100 \times 100 \times 15)\text{cm}$. Hoàn trả mặt đường do thi công kè.

+ Điểm sạt 19 (Km43 + 597,61m - Km43 + 675m): Thiết kế kè bê tông cốt thép M250 bên phải tuyến với chiều dài $L = 69,65\text{m}$, chiều cao $H = 4\text{m}$; gia cố móng đóng cọc bê tông cốt thép M250 có kích thước $(25 \times 25)\text{cm}$; gia cố mái bằng bê tông xi măng M200 dày 15cm . Hoàn trả mặt đường do thi công kè.

6. Danh sách các nhà thầu chính tham gia thực hiện:

6.1. Nhà thầu khảo sát, thiết kế xây dựng: Công ty TNHH tư vấn đầu tư xây dựng giao thông.

6.2. Nhà thầu thi công xây dựng: Liên danh xây dựng G27 đường Quốc lộ 32 - IC15.

6.3. Nhà thầu tư vấn giám sát thi công xây dựng: Trung tâm tư vấn Khoa học kỹ thuật Xây dựng công trình giao thông.

6.4 Nhà thầu bảo hiểm công trình: Công ty cổ phần tập đoàn bảo hiểm DBV

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: Ngày 20 tháng 8 năm 2025.

- Ngày hoàn thành (Dự kiến): Ngày 31 tháng 12 năm 2025.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 tỉnh Lào Cai trân trọng Thông báo./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Ban QLDA (b/c);
- Nhà thầu thi công; TVTK; TC;TVGS; Bảo hiểm (t/h);
- Các phòng chuyên môn (t/h);
- Hồ sơ gửi kèm: Hồ sơ thiết kế xây dựng;
- Lưu: VT, QLDA1.



Kim Quyết Thắng